

호남고속선 정지코가_539(60.667~60.674km, S104-2)

60K667

60K674
104 SPAN-2

104 SPAN-2

PCL상표

TCL 集团	TCL 产业
--------	--------

TM.214.1

TM.274.2

TCL 4050	TCL 4050
TCL 4050	TCL 4050

PCL 503

TCL 추면	TCL 상면
--------	--------

TM.221.1

TM.250.4

TCL 상면
TCL 측면
PCL 상면

[

번호	내용	단위	수량	단위	비고	번호	내용	단위	수량	단위	비고
1	콘크리트	0.1	mm	0.7	m	55					
2	콘크리트	0.1	mm	0.7	m	56					
3	콘크리트	0.1	mm	0.4	m	57					
4	콘크리트	0.1	mm	0.4	m	58					
5	콘크리트	0.1	mm	0.4	m	59					
6	콘크리트	0.1	mm	0.3	m	60					
7	콘크리트	0.1	mm	0.3	m	61					
8	콘크리트	0.1	mm	0.3	m	62					
9	콘크리트	0.1	mm	0.7	m	63					
10	콘크리트	0.1	mm	0.7	m	64					
11	콘크리트	0.1	mm	0.7	m	65					
12						66					
13						67					
14						68					
15						69					
16						70					
17						71					
18						72					
19						73					
20						74					
21						75					
22						76					
23						77					
24						78					
25						79					
26						80					
27						81					
28						82					
29						83					
30						84					
31						85					
32						86					
33						87					
34						88					
35						89					
36						90					
37						91					
38						92					
39						93					
40						94					
41						95					
42						96					
43						97					
44						98					
45						99					
46						100					
47						101					
48						102					
49						103					
50						104					
51						105					
52						106					
53						107					
54						108					

시행	사명	종목	역명	소재지	구분					
					과업책임자	참가별 책임자	장소	면적	규모(㎡)	특징
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한복토인전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	강윤경 김경기 문석기	평형	<~> 0.22x (0.5m이하 : 목책) <-~- 0.42x (0.5m초과 0.5m이하 : 청색) - - - - 0.82x (0.5m초과 1.1m이하 : 적색) ~~~~~ 1.92x (1.1m이상 : 분홍색)	천덕대삼본리 망상 바리·백락, 파손 변해	[이미지] [이미지]	차로 분리 철타노출 누수, 슬관부 시공이음관리, 총 본리